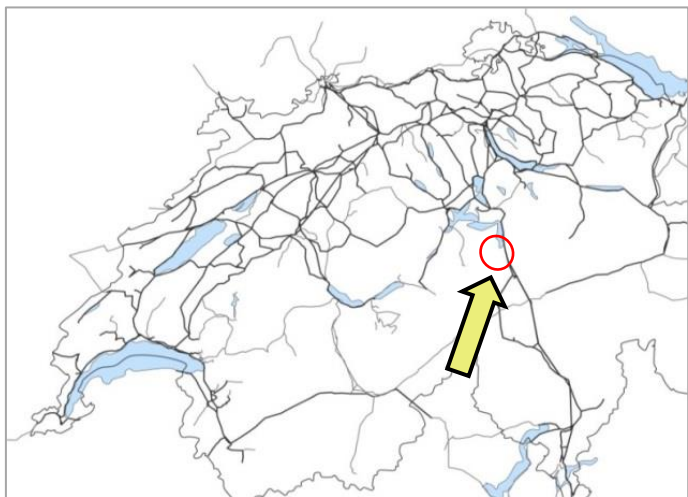


The background of the slide is a photograph of the Langenthal Süd railway station. The station building is a dark wooden structure with a gabled roof. A large clock is mounted on the front of the building. To the left of the clock, there is a sign with the BLS logo and the text 'Langenthal Süd'. In the foreground, there is a red metal frame structure, possibly a bicycle rack or a shelter. To the left of the station, there are some information boards, including a map and a timetable. The sky is overcast.

2026
Totalsperre Umbau BehiG
Langenthal Süd
Detailkonzept V1.0
21.09.2026 – 26.10.2026

A-78430 / Railsys D-127700

17.06.2026 Melissa Steiner



Diverse Informationen

Risikonummer aus Risikotool

NAeP JA / NEIN

ISP-Nummer -

NeTS/AVIS-Nummern

BLS P 2026-039201

SBB C 2026-002463

SRT 2026-039710

Bahnersatz

Bahnersatz JA

Los Emmental
(Busland AG)

Bahnübergang für BES passierbar JA

Beschreibung Bauprojekt und Auswirkung auf Netzkapazität

Was (Grobbeschreibung):

Die Haltestelle Langenthal Süd wird behindertengerecht ausgebaut. Die Lage des Perron wird in Zusammenarbeit mit der Stadt Langenthal und dem Eigentümer des Porziareals Richtung Süden verschoben. Die Zugänge zur Bahn werden neu gestaltet und sind mit dem kantonalen Radwegprojekt aus dem Agglomerationsprogramm 3 sowie der Erschliessung des Porziareals zu koordinieren. Zusätzlich wird die Fahrbahn ab km 0.460 bis 2.080 erneuert.

Im Rahmen der zweiten Etappe der BehiG Anpassungen in Langenthal Süd folgt während fünf Wochen eine durchgehende **Totalsperre** mit Ersatzverkehr (EV).

Daten:

Totalsperre 21.09.2026 05:00 Uhr bis 26.10.2026 05:00 Uhr

von 21.09.2026 Betriebsbeginn bis 25.10.2026 Betriebsschluss

Auswirkung auf die Netzkapazität bzw. Kundenelemente:

- Totalsperre Langenthal – Madiswil (inkl.)
- Bahnersatz zwischen Langenthal und Huttwil durch Los Emmental (Busland AG)
- Ausfall / Umleitung im G-Verkehr

Auswirkungen auf die Knotenkapazität (globale Aussage):

- Umleitungen G-Verkehr ist nur möglich, wenn WH GI 4 freigehalten wird.
- Modifizierte Züge nach WH/LZ
- Modifizierte Züge ab HWIL
- Wenn Personenzüge in Huttwil GI 2/3 geplant werden, bedeutet dies ein längerer Fussweg zum EV Bus für die Kundschaft

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Berücksichtigte Kumulationen und Events

RailSys Dossiers	Wann	Was	Wo
D-131994	11.10. – 16.10.2026	Unterhaltsfenster Wolhusen – Fluhmühle	Entlebuch
D-117949	27.09. – 02.10.2026	Bahn2000	Grauholz (Neu mit Nachläufer EV LTH-HWIL s. Baufahrplan)

* Deshalb kann der Zug 8493 NICHT modifiziert werden

Events	Wann	Was	Wo
Rüebenchilbi	23.-25.10.2026	Fest und Umzug mit ca 5'000 Besucher:innen	Dorf Madiswil mit div. Einschränkungen mit Umleitungen und Umstellen EV Haltestelle Madiswil, Bahnhof
Alpabfahrt	26.09.2026	Kühe auf der Strasse und viele Zuschauer	Entlebuch (keine Massnahmen)

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Zeitlicher Ablauf

Vorarbeiten

Div. Gleissperren in regulären Nachtpausen.
Kein Bahnersatz

**Hauptarbeiten
(Totalsperre)**

Durchgehender
Bahnersatz von von
21.09.2026
Betriebsbeginn bis
25.10.2026
Betriebsschluss

**Nacharbeiten
(Verlängerte
Nachtarbeiten)**

Jeweils Abendsperren ab
23 Uhr bis
Betriebsschluss mit
Bahnersatz von
26. – 30.10.2026

(Separates Detailkonzept)

Totalsperre Umbau Langenthal Süd Konzept Ersatzfahrplan P / VP15

Produkt	EVU	Zug	Strecke	Massnahmen	Status
S7	BLS P	21714-21770	HWIL – LTH	AUSFALL; Bahnersatz	■
S6	BLS P	22712-22784	HWIL – LTH	AUSFALL; Bahnersatz	■
S6	BLS P	22788 VP 55	HWIL – LTH	AUSFALL; Bahnersatz	■
S7	BLS P	21719-21791	LTH – HWIL	AUSFALL; Bahnersatz	■
S7	BLS P	21795 VP 55	LTH – HWIL	AUSFALL; Bahnersatz	■
S6	BLS P	22721-22777	LTH-HWIL	AUSFALL; Bahnersatz	■
S7	BLS P	21779 / 21783 / 21787	HWIL – WH	Ausfall, Anordnung als ~~Extrazug-Mod.Zug~~ einige Min später ab HWIL	■
Mod	BLS P	4487mod 4489mod 4491mod	WH-LZ	Ausfall Stammzug, Anordnung als Mod.Zug wegen verspätetem Anschlussbringer/Pendel.	■

Totalsperre Umbau Langenthal Süd Konzept Ersatzfahrplan P / VP66

Produkt	EVU	Zug	Strecke	Massnahmen	Status
S6	BLS P	22716 - 22788	HWIL – LTH	AUSFALL, Bahnersatz	■
S7	BLS P	21714 - 21770	HWIL – LTH	AUSFALL, Bahnersatz	■
S6	BLS P	22721 - 22777	LTH – HWIL	AUSFALL, Bahnersatz	■
S7	BLS P	21731 - 21795	LTH – HWIL	AUSFALL, Bahnersatz	■
Leermat	BLS P	35641	HWIL – WH	AUSFALL, keine RaBe ankommend in HWIL	■
Leermat	BLS P	35688	WH - HWIL	AUSFALL, keine RaBe benötigt ab HWIL	■
S7	BLS P	21779 / 21783 / 21787	HWIL – WH	Ausfall, Anordnung als ~~Extrazug-Mod.Zug~~ einige Min später ab HWIL	■
Mod	BLS P	4487mod 4489mod 4491mod	WH-LZ	Ausfall Stammzug, Anordnung als Mod.Zug wegen verspätetem Anschlussbringer/Pendel.	■

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Konzept Ersatzfahrplan P / VP77

Produkt	EVU	Zug	Strecke	Massnahmen	Status
S6	BLS P	22716 - 22784	HWIL – LTH	AUSFALL, Bahnersatz	■
S7	BLS P	21762 - 21766	HWIL – LTH	AUSFALL, Bahnersatz	■
S6	BLS P	22725 - 22773	LTH – HWIL	AUSFALL, Bahnersatz	■
S7	BLS P	21763 - 21791	LTH – HWIL	AUSFALL, Bahnersatz	■
S7	BLS P	21779 / 21783 / 21787	HWIL – WH	Ausfall, Anordnung als ~~Extrazug~~ Mod.Zug einige Min später ab HWIL	■
Mod	BLS P	4487mod 4489mod 4491mod	WH-LZ	Ausfall Stammzug, Anordnung als Mod.Zug wegen verspätetem Anschlussbringer/Pendel.	■

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Konzept Knoten Wolhusen (SBB)

Gleis	Meter	EVU	Ersatzgleis	Meter	Massnahmen	Status
WH		BLS P	alle		Alle modifizierten Züge und Extrazüge haben dieselben Programmierungen wie die jeweiligen Stammzüge.	●

Damit die Züge via Wolhusen umgeleitet werden können, muss in Wolhusen das Gleis 4 freigehalten werden. Für die Reservekomp. (RABe528) von BLS-P, welche gemäss HGBP jeweils in Gleis 4 abgestellt ist, muss ein anderer Abstellort gewählt werden -> **Luzern GI 661 (statt Wolhusen GI 4)**

▲ Vorschlag IP BLS ■ mit EVU abgestimmt ● mit EVU in Klärung

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Konzept Baulogistik

BP	Gleis	Meter	Bedarf (Meter)	Massnahmen	Status
MADI	2	Gesamtes Gleis	Ganze NL	Baulogistik Abstellungen während TS	■
LTH	844 845 846	Gesamtes Gleis	Gesamtes NL	Mit SBB abgestimmt, D-127700	■

Am Dienstag 20.10.2026 06:00 – 23:00Uhr und am Mittwoch 21.10.2026 06:00 – 23:00Uhr werden Schotterlogistikfahrten zwischen Gettnau und Madiswil stattfinden. Fahrordnungen folgen separat.

▲ Vorschlag IP BLS ■ mit EVU abgestimmt ● mit EVU in Klärung

Fahrplan Ersatzverkehr Langenthal - Huttwil

Zeichenerklärung	
Ⓐ Montag - Freitag ohne allg. Feiertage	(x) VELOS: beschränktes Platzangebot
Ⓒ Samstag, Sonn- und allg. Feiertage	PL Beschränktes Platzangebot
✕ Montag - Samstag ohne allg. Feiertage	x Halt auf Verlangen
Ⓐ verkehrt Nächte Fr/Sa + Sa/So	Bahn2000 02.10.-04.10.2026 und 23.10.-25.10.2026

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Umsteigezeit 2'

Huttwil	ab	06:15	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	10:43	11:13
---------	----	---	-------	---	-------	-------	-------	---	-------	---	-------	---

Wolhusen	an	Ⓐ 06:41	07:11		Ⓐ 07:41		08:11		08:41		09:11		✕ 09:41		10:11		✕ 10:41		11:11		✕ 11:41
----------	----	---------	-------	--	---------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------

Fahrplan Ersatzverkehr Huttwil - Langenthal

Zeichenerklärung

Ⓐ Montag - Freitag ohne allg. Feiertage	(~~Ⓐ~~) VELOS: beschränktes Platzangebot
Ⓒ Samstag, Sonn- und allg. Feiertage	PL Beschränktes Platzangebot
✱ Montag - Samstag ohne allg. Feiertage	x Halt auf Verlangen
Ⓢ verkehrt Nächte Fr/Sa + Sa/So	

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Angelthal	ab	05:44	(A) 06:12	06:41	07:12	07:41	08:12	08:41	09:12	09:41	10:12	10:41
Olten	ap	06:02	(A) 06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54

Site#	all	00.03	06	00.24		00.34	07.24		07.34	08.24		08.34	09.24	09.34	10.24	10.34
-------	-----	-------	----	-------	--	-------	-------	--	-------	-------	--	-------	-------	-------	-------	-------

Langenthal	ab	05:48	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:18	09:48	10:18
------------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Onlinefahrplandaten Bus werden durch Busland eingepflegt.

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Halteorte Ersatzverkehr

Bahnhof	Standort
Huttwil	Huttwil, Bahnhof
Rohrbach	Rohrbach, Hauptstrasse
Kleindietwil	Kleindietwil, Hauptstrasse
Lindenholz	Lindenholz, Bahnhof
Madiswil	Madiswil, Bahnhof
Gutenberg	Gutenberg, Badstrasse
Lotzwil	Lotzwil, Bahnhof
Langenthal Süd	Langenthal, Ringstrasse
Langenthal	Langenthal, Bahnhof Kante E

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Anpassungen Wartefristen (Änderungen Z505)

Grundsatz

- Die im Z505 nicht aufgeführten Züge haben 0 Sekunden Wartefrist
- Ersatzzüge (Extrazüge und umgeleitete Züge durch Intervallkonzepte) haben eine Wartefrist von 0 Sekunden auch wenn der Stammzug eine Wartefrist hat
- Wartefristen können auch mit der Aussage *analog Stammzug* definiert werden
- Umnummerierungen / Ersatzzugnummern werden im NeTS/AVIS-Dossier kommuniziert

Abweichungen vom Grundsatz in Bezug auf die Wartefrist gem. Z505:

Bahnhof	Zug	Richtung	Wartefrist	Bemerkung
Huttwil	21783	Wolhusen	180 Sekunden	
Huttwil	21787	Wolhusen	600 Sekunden	Letzte Verbindung
Langenthal	EV Bus 22:51	Huttwil	180 Sekunden	
Langenthal	EV Bus ab 23:51 und 00:51 (Fr und Sa)	Huttwil	600 Sekunden	Letzte Verbindung
Huttwil	EV Bus ab 23:17 und 00:17 (Fr und Sa)	Langenthal	600 Sekunden	Letzte Verbindung
Langenthal	8493	Olten	600 Sekunden	Letzte Verbindung
Langenthal	8497 VP 379	Olten	600 Sekunden	Letzte Verbindung
Langenthal	2846 VP 56	Bern	600 Sekunden	Letzte Verbindung
Langenthal	2596 und 2596mod	Bern	600 Sekunden	Letzte Verbindung
Wolhusen	4487mod	Luzern	120 Sekunden	Pendel/Anschluss 21779mod
Wolhusen	4489mod	Luzern	120 Sekunden	Pendel/Anschluss 21783mod
Wolhusen	4491mod	Luzern	120 Sekunden	Pendel/Anschluss 21787mod

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

ZLD Programmierung / Anschlüsse Bus - Bahn

EVU	Zug	Bahnhof	Richtung	ZLD
BLS P	21783mod	HWIL	WH	Diskri «H»
BLS P	21787mod	HWIL	WH	Diskri «H»
SBB P	8493, 8497	LTH	OL	Diskri «H»
SBB P	2596 und 2596mod	LTH	BN	Diskri «H»
BLS P	4487mod	WH	LZ	Anschluss aus 21779mod
BLS P	4489mod	WH	LZ	Anschluss aus 21783mod
BLS P	4491mod	WH	LZ	Anschluss aus 21787mod

Ablauf Sicherstellung der Anschlüsse0

Langenthal

- Ankunft: Keine generelle Ankunftsmeldung durch das Fahrpersonal.
Ausgenommen: Ersatzbus Langenthal an 23:41 Uhr und 00:41 Uhr meldet das Fahrpersonal die Ankunft an den Buskoordinator BZ Mitte Olten (Tel. 051 225 00 03)
- Abfahrt: Selbständige Abfahrt gemäss Ersatzfahrplan.
Ausgenommen: Ersatzbus Langenthal ab 22:51, 23:51 Uhr und 00:51 Uhr fährt erst nach Rücksprache mit dem Buskoordinator BZ Mitte Olten (Tel. 051 225 00 03) ab.

Huttwil

- Ankunft: Keine generelle Ankunftsmeldung durch das Fahrpersonal.
Ausgenommen: Ersatzbus Huttwil an 22:13 Uhr und 23:13 Uhr meldet das Fahrpersonal die Ankunft an den Fahrdienstleiter in der BZ Spiez (Tel. 058 327 58 88).
- Abfahrt: Selbständige Abfahrt gemäss Ersatzfahrplan.
Ausgenommen: Ersatzbus Huttwil ab 23:17 Uhr und 00:17 Uhr fährt erst nach Rücksprache mit dem Fahrdienstleiter in der BZ Spiez (Tel. 058 327 58 88).

Unregelmässigkeiten (auch an Unterwegs Bahnhöfen) mit Folgeverspätungen sind dem Fahrdienstleiter BZ Spiez (☎ 058 327 58 88) zu melden.

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Einsatz KUBE EVU

Datum	Bahnhof	Anzahl Mitarbeiter	Einsatzzeiten
Grundsätzlich keine KUBE für EV im Einsatz, ausgenommen Rüebenchilbi Madiswil			
Sa, 24.10.2026	Madiswil	1 KuBe	19:00 – 22:00 Uhr
So, 25.10.2026	Madiswil	1 KuBe und 1 KuBe/Busmanager* (2 Pers aus KuLe Pool BLS)	08:30 – 19:00 Uhr

*Die Person mit der Aufgabe KuBe/Busmanager am So, 25.10. bietet bei Bedarf den Dispobus von Busland auf. Warteort: Gutenberg (Fahrzeit 5 min).

Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Rüebenchilbi Madiswil am 23. - 25.10.2026

Die Rüebenchilbi ist ein Traditionsanlass, der für Madiswil schon lange zu einem Markenzeichen geworden ist und mittlerweile weit über die Region hinaus bekannt ist. Sie ist unser "Dorffest".

Die Chilbi ist in den letzten Jahren stark gewachsen. Um den Anlass im gleichen Umfang weiterführen zu können, wurde ein Gesamtkonzept für Planung und Durchführung ausgearbeitet. Darin sind die Organisation, die Zuständigkeiten sowie die Aspekte der Sicherheit klar geregelt.

Dorfzentrum Madiswil

4934 Madiswil

23. Okt. 2026 - 25. Okt. 2026

Luna-Park

Freitag, 23.10.2026 ab 19.00 Uhr, Gratisfahrten 19.00 - 19.15 Uhr

Samstag, 24.10.2026 ab 17.00 Uhr, Gratisfahrten 17.00 - 17.15 Uhr

Sonntag, 25.10.2026 ab 9.30 Uhr

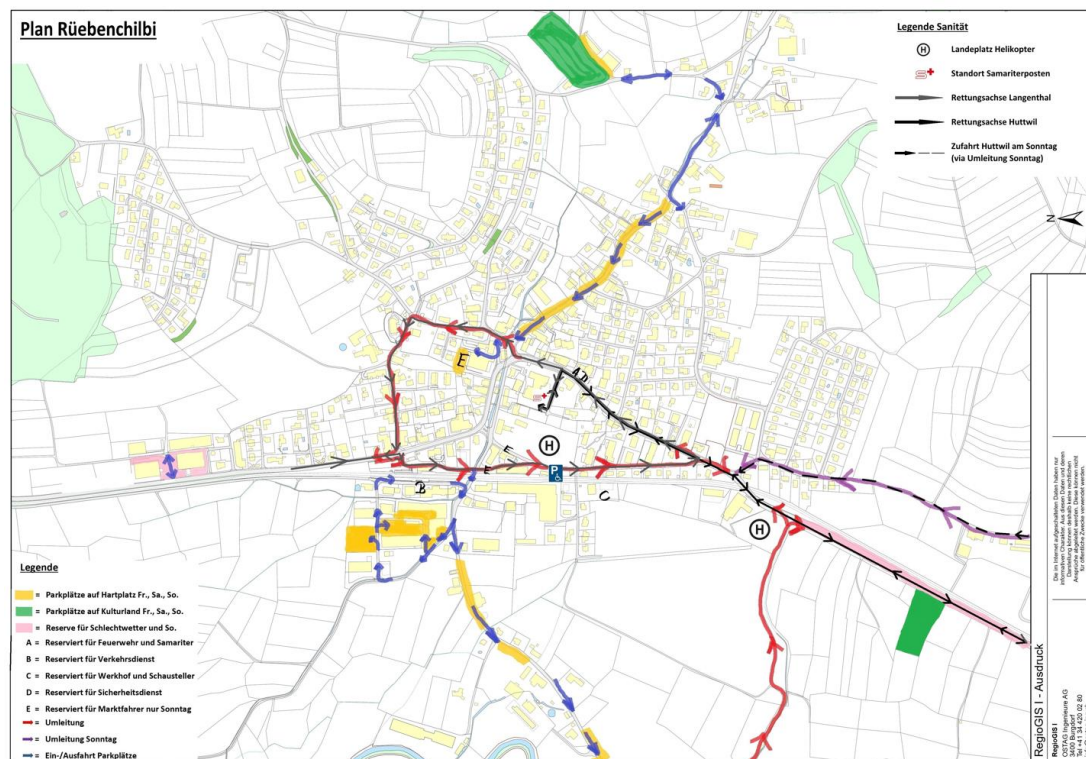
Rüebeliechtli-Umzug

Samstag, 24.10.2026 ab 19.00 Uhr

Traditioneller Chilbi-Markt

Sonntag, 25.10.2026 ab 9.30 Uhr

Totalsperre Umbau Langenthal Süd Rüebenchilbi Madiswil am 23. - 25.10.2026



Verkehr

Nach dem vorliegenden Konzept soll die Hauptstrasse für beide Varianten im Chilbi-bereich (Lageplan) während den genannten Sperrzeiten verkehrsfrei bleiben.

Der Verkehr wird von Langenthal her über die Strecke Bärenparkplatz-Bahnhof-Land-Untergässli Richtung Huttwil und von Huttwil her über die Strecke Laubenplatz-Plattenstrasse-Kirchgässli Richtung Langenthal umgeleitet.

Die Absperrungen sind bemannt mit gesetzlich dazu berechtigten Personen und die Umleitungsstrecken werden überwacht. Zusammen mit der Polizei, der Feuerwehr, Verkehrskadetten Oberrargau und allenfalls weiteren Beteiligten (z.B. Vereine) wird ein Einsatzplan erstellt.

Mit Hinweisschildern in Lotzwil und Lindenholz wird auf die erschwerte Durchfahrt und mögliche Umfahrung hingewiesen.

Während dem Anlass wird die **Kantonsstrasse** vom Hotel Bären bis zur alten Schmitte wie folgt **gesperrt**:

Freitag	20.00 Uhr	– ca. 04.00 Uhr
Samstag	19.00 Uhr	– Sonntag, 19.00 Uhr durchgehend

Durch die Umleitung des gesamten Verkehrs über die traditionellen Strecken entsteht eine verkehrsfreie Zone, innerhalb welcher der gesamte bewilligte Festbetrieb



Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Konzept Rüebenchilbi Madiswil am 23. - 25.10.2026

Massnahmen Rüebenchilbi:

1. Kundenlenkung BLS am Bahnhof Madiswil Sa und So.
2. EV Bus nutzt signalisierte Umleitung Fr – So (kein Einsatz Gelenkbus möglich). Kein geändertes EV Konzept.
3. EV Haltestelle Madiswil wird Fr, 23.10 ca. 20 Uhr durchgehend bis So, 25.10.2026 ca. 19 Uhr muss die EV Haltestelle Madiswil, Bahnhof in Fahrtrichtung Huttwil -> Langenthal wird zum Restaurant Bären verschoben werden.
4. Sonntag Dispobus in Gutenberg bereitgestellt 10-18 Uhr. Entscheid über Einsatz bei KuBe/Buskoordinator.
5. Radiomeldung (Lead Gemeinde) zum Bahnersatz / EV.



BehiG Langenthal Süd

KI Bauarbeiten – BLS-P

KI Thema	Massnahme	Kürzel PBS/K
Erkennungsschlüssel	Erkennungsschlüssel wird angepasst (Anschrift Baustellenziel)	rm
Reisendenlenkung	Gemäss Onlinefahrplan	rm
Reisendenlenkung BehiG	-	rm
Fahrplananpassungen bei Partner TU	moonliner@bernmobil.ch; info@asmobil.ch; baustellen@busland.ch; info@bsu.ch; rottal@eurobus.ch; philipp.schubiger@postauto.ch	rm
Umsteigezeiten	Gemäss Onlinefahrplan	rm
Zusätzliche Kundeninfo Bahnhof - Physisch	-	rm
Zusätzliche Kundeninfo Bahnhof - System	-	rm
Zusätzliche Kundeninfo im Zug	Infoboxen	rm
Servicethemen		rm

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd Tarifizierung Baustelle



Tarifierung Baustelle

Zeitraum/Auswirkungen

von 21.09.2026 Betriebsbeginn bis 25.10.2026 Betriebsschluss

- EV Langenthal - Huttwil

Umtarifierung

Bahnersatz

Strecke

Langenthal-Huttwil

Tarifierung

092

Tarifierung von Umwegsfahrten

Strecke IST:

Strecke SOLL:

Tarifierung:

Kontakt für Rückfragen angeben

E-Mail: tarif@bls.ch

Telefonnummer: 058 327 28 70

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Konzept Ersatzfahrplan G (Stand 16.06.2026)

Produkt	EVU	Zug	Strecke	Massnahmen	Status
EWLV	SBB C	62448	LTH – MAUW	Ausfall	●
Express/Post	SBB C	50482 VP	SCHA – RBLE	Ausfall, Umleitung als 50982 via Sursee als 50484 FAK nach LZ	●
EWLV	SBB C	62449	MAUW – LTH	Ausfall	●
Traktorlok	SBB C	55191	SCHA-LZ	Ausfall	●
EWLV	SBB C	62424	LTG – MAUW	Ausfall, Neuanordn. 69309, 69321 Längenbeschränkung: max. 280 Meter inkl. Lok	●
EWLV	SBB C	69311	LTG - GETG	Neuanordn. Längenbeschränkung: max. 280 Meter inkl. Lok	●
EWLV	SBB C	69314	GETG – LTG	Neuanordn. Längenbeschränkung: max. 280 Meter inkl. Lok	●
EWLV	SBB C	62425	MAUW – LTG	Ausfall, Neuanord. 69322 Längenbeschränkung: max. 190 Meter inkl. Lok Ausfall, Neuanord. 69312 Längenbeschränkung: max. 280 Meter inkl. Lok	●
EWLV	SBB Infra	Für Züge 69309, 69311, 69312, 69314 und 69321	Bahnhof Wolhusen	WH GI 4 zwingend frei	●
EWLV	SRT	67606F VP44	GETG – LTH –(AF)	Untersagung, kein Verkehren möglich	●
EWLV	SRT	67608 VP22	GETG – LTH –(AF)	Ausfall	●

▲ Vorschlag IP BLS ■ mit EVU abgestimmt ● mit EVU in Klärung

—○ Totalsperre Umbau Langenthal Süd

Versionennachweis

Version	Datum	Änderung
0.1	24.03.2026	Versand Entwurf
1.0	17.06.2026	Definitive Ausgabe